

PLANUNGSWERKSTATT NEUE SIEMENSSTADT

AG Verkehr – Treffen am 03. Januar 2020

Anwesende: Nina, Philippe, Uli, Volker

Thema: Rad- und Fußverkehr; zentrale Plätze

Besprechungspunkt	Besprechungsinhalt	To Do
Radwege	<p>Ost-West-Verbindungen sind vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nördlich des Hohenzollernkanals gute Verbindung Richtung Wedding und Daumstraße- Siemensdamm-Nonnendammallee-Am Julisturm durchgängig aber wg. Autoverkehr und Qualität nicht besonders attraktiv- Südlich der Spree (Knüppeldamm) – in schlechtem Zustand, wird demnächst ausgebaut. <p>Desiderate:</p> <ul style="list-style-type: none">- Querverbindung Heckerdamm-Schuckertdamm-Straße am Schaltwerk-Siemens-Campus-Paulsternstr.- Rad-/Fußweg am nördlichen Spreeufer <p>Nord-Süd-Verbindungen sind Mangelware:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nur entlang Paulsternstr.-Gartenfelder Str. <u>ohne Fortsetzung</u> nach Süden (Otternbuchtstr. -> Ruhleben)- Rohrdamm nur einseitig für beide Richtungen, schmal <p>Desiderate:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ausbau Radweg Rohrdamm- Entschärfung Kreuzung Rohrdamm/Nonnendammallee	
Fußwege	<ul style="list-style-type: none">- Siemensdamm-Nonnendammallee in großzügiger Breite vorhanden, aber Querung nicht nur für Mobilitätseingeschränkte schwierig (Breite, Ampelschaltung)- Stark frequentierter Bereich Nonnendammallee-Jungfernheideweg-Popitzweg unterdimensioniert und unübersichtlich- Generell fehlen gesicherte Querungen und Durchgangsmöglichkeiten wegen Grenzziehungen (Firmengelände, Bahntrasse) <p>Desiderate:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fußgängerfreundliche Gestaltung Geschäftszentrum um den U-Bhf. Siemensdamm- Zäune und Barrieren beseitigen- Nonnendammallee durch Umleitung des Hauptverkehrs über Motardstr.-Wohlrabedamm anwohner- und fußgängerfreundlich machen- Ideenwettbewerb für die Überwindung der Paulsternstr. starten	

PLANUNGSWERKSTATT NEUE SIEMENSSTADT

Zentrale Plätze	<ul style="list-style-type: none">- Natürliches Zentrum von Siemensstadt ist das Einkaufs- und Geschäftszentrum um den U-Bahnhof Siemensdamm. Diesem gilt es durch <u>grundlegende Umgestaltung</u> Aufenthaltsqualität zu verleihen.- Für die Stärkung der zentralen Plätze in Siemensstadt auch nach Errichtung des Siemens-Campus ist die Einrichtung durchgängiger Wegverbindungen wichtig. Wünschenswert ist dabei die <u>Weiterführung des Grünzugs</u> vom Siemenspark (der jetzt schon eine wichtige Verbindungs- und Freizeitfunktion hat) über den Rohrdamm hinweg durch den Campus hindurch zur Paulsternstr.- Der Campus seinerseits kann z.B. durch die <u>Einrichtung eines kulturell-sozialen Zentrums</u> attraktiv sowohl für Siemensstadt als auch für Haselhorst werden.	
Nächstes Treffen	16. Januar 2020, 19:00 Uhr, Bürgerbüro Thema: Auseinandersetzung mit dem Siegerentwurf	

Protokoll: Volker